

Brummel hook separation system

Art. no. HKar141

- User manual -



A speed system separation link is required to automatically disconnect the speedbar after rescue parachute deployment when separation carabiners are used.

This Brummel hook separation system is recommended when the harness and the paraglider are connected by means of Brummel hooks.

Scope of delivery

- 1 pair Speed system Brummel hooks made of Titalal, breaking load 190 daN
- 1 pair Curved pins made of high-strength aluminum alloy, with spliced-in separation system cord
- 1 pair Special O-rings made of elastic silicone rubber
- 1 pair Replacement O-rings
- 1 pair Speed system cords made of Dyneema, with spliced loop

Installation

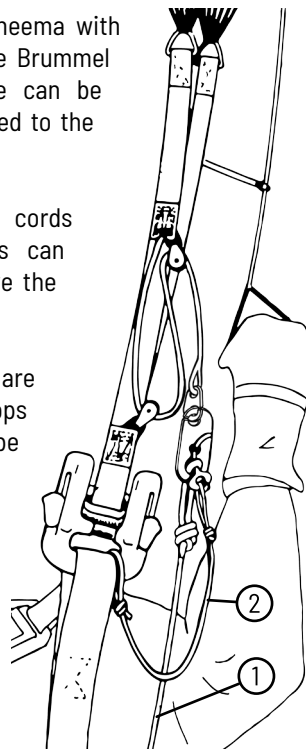
The existing Brummel hooks on the speedsystem of the paraglider are replaced by the special speed system Brummel hooks. To be able to attach the speed system Brummel hooks, the speed system cords must each have a loop at the end.

Speed system cords made of Dyneema with spliced loop are included with the Brummel hook separation system. These can be used provided they can be attached to the installed speedbar.

Alternatively, the speed system cords already present on the harness can be used if it is possible to remove the Brummel hooks attached to them.

If the existing speed system cords are not yet equipped with loops, loops with a length of about 3 cm can be knotted in.

- ① Speed system cord
- ② Separation system cord



1. Connect the loop of the speed system cord (1) to the speed system Brummel hook using one each of the supplied curved pins and elastic O-rings as shown in the pictures. Caution: The first step is to pass the speed system cord through the O-ring! Loop or tie the free end of the separation system cord (2) to the belt chamber of the separation carabiner.
2. To adjust the correct lengths of the speed system cord and the separation system cord before takeoff, you need a second person to help you. Put on the harness, connect it to the paraglider risers and sit down on the ground. While the assisting person is holding up the risers, first determine the correct length of the speed system cord on the harness. Then set the separation system cord sufficiently long so that it is not under tension at full acceleration.
3. During a subsequent release test of the separation carabiner with the risers under tension, the separation system cord must tighten and pull off the curved pin, causing the speed system cord to disconnect.

Brummelhaken-Trennsystem

Art. Nr. HKar141

- Bedienungsanleitung -



Ein Beschleuniger-Trennsystem wird benötigt, um bei der Verwendung von Trennkarabinern den Fußbeschleuniger nach Auslösung des Rettungsschirms automatisch abzutrennen. Das vorliegende Brummelhaken-System empfiehlt sich, wenn Gurtzeug und Gleitschirm mittels Brummelhaken miteinander verbunden sind.

Lieferumfang

- 1 Paar Trennsystem-Brummelhaken aus Titanal, Bruchlast 190 daN
- 1 Paar Splinte aus hochfester Alu-Legierung, mit eingespleißtem Trennsystem-Seil
- 1 Paar Spezial O-Ringe aus elastischem Silikon-Kautschuk
- 1 Paar Ersatz-O-Ringe
- 1 Paar Fußbeschleuniger-Seile aus Dyneema, mit eingespleißter Schlaufe

Montage

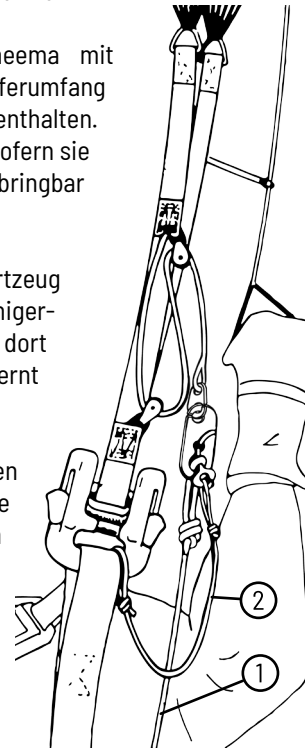
Die am Beschleuniger des Gleitschirms vorhandenen Brummelhaken werden durch die speziellen Trennsystem-Brummelhaken ersetzt. Um die Trennsystem-Brummelhaken befestigen zu können, müssen die Fußbeschleuniger-Seile jeweils am Ende mit einer Schlaufe versehen sein.

Fußbeschleuniger-Seile aus Dyneema mit eingespleißter Schlaufe sind im Lieferumfang des Brummelhaken-Trennsystems enthalten. Diese können verwendet werden, sofern sie an der vorhandenen Fußbraste anbringbar sind.

Alternativ können auch die am Gurtzeug bereits vorhandenen Fußbeschleuniger-Seile verwendet werden, falls die dort montierten Brummelhaken entfernt werden können.

Wenn an den Enden der vorhandenen Fußbeschleuniger-Seile noch keine Schlaufen vorhanden sind, können Schlaufen mit etwa 3 cm Länge eingeknotet werden.

- ① Fußbeschleuniger-Seil
- ② Trennsystem-Seil



1. Die Schlaufe des Fußbeschleuniger-Seils (1) wie abgebildet mittels Splint und einem elastischen O-Ring mit dem Trennsystem-Brummelhaken verbinden. Achtung: Dabei das Fußbeschleuniger-Seil zuerst durch den O-Ring führen! Das freie Ende des Trennsystem-Seils (2) an der Gurtkammer des Trennkarabiners einschlaufen oder anknoten.
2. Um vor dem Start die richtigen Längen von Fußbeschleuniger-Seil und Trennsystem-Seil einzustellen, wird eine Hilfsperson benötigt. Hierzu das Gurtzeug anlegen, mit den Tragegurten des Gleitschirms verbinden und sich auf den Boden setzen. Während die Hilfsperson die Tragegurte hochhält, zuerst die richtige Länge des Fußbeschleuniger-Seils am Gurtzeug ermitteln. Anschließend das Trennsystem-Seil lang genug einstellen, so dass es bei voller Beschleunigung nicht unter Spannung steht.
3. Bei einem anschließend durchgeführten Auslösetest des Trennkarabiners bei unter Spannung stehenden Tragegurten muss sich das Trennsystem-Seil straffen, den Splint abziehen und so die Trennung des Fußbeschleuniger-Seils bewirken.